



TEMPORADA 2025

LINEAMIENTOS GENERALES

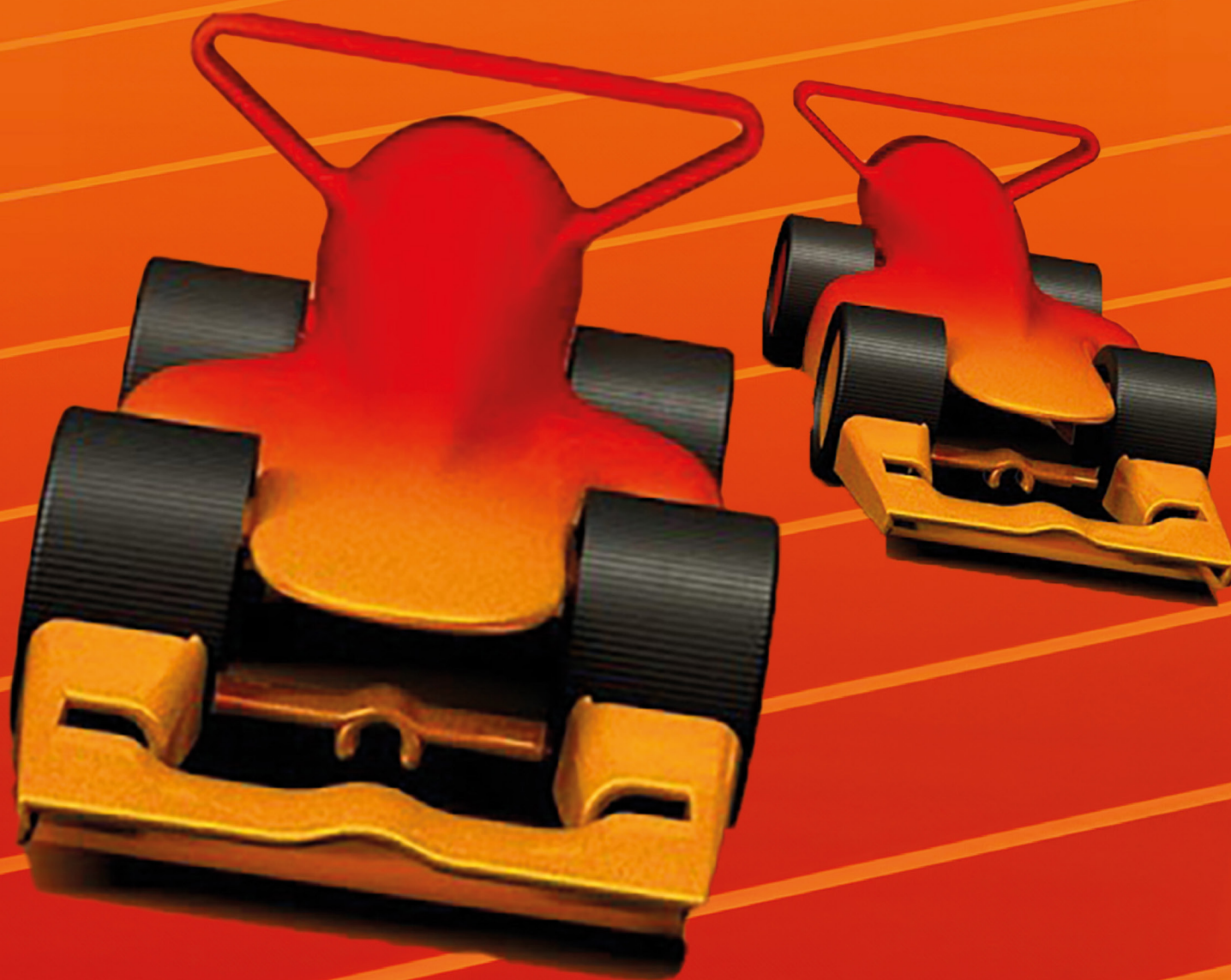


TABLA CONTENIDO

03

Introducción

04

Aspectos Generales
Aportes de la organización
Categorías en competencia

05

Premios y condiciones

06

Jurados
Prohibiciones

07

Reclamos
Penalizaciones

08

Escuderías
Fechas importantes

09

video conferencias



INTRODUCCIÓN

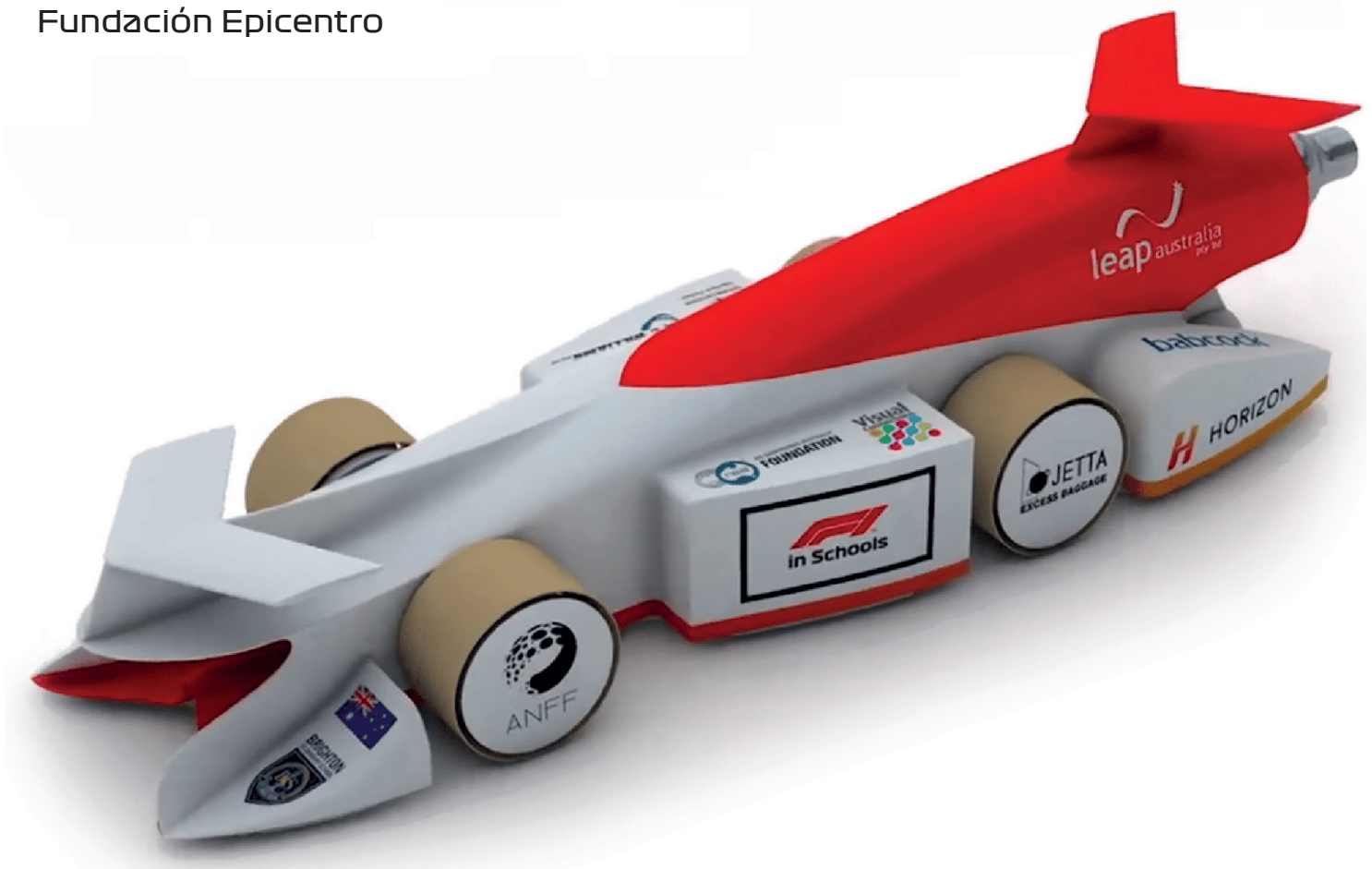
Hola y bienvenidos a F1 in Schools, el Desafío STEAM de la Fórmula 1. Me gustaría darles una cálida bienvenida al desafío y espero que se diviertan trabajando en equipo para competir en esta experiencia que cambiará sus vidas.

F1 in Schools está abierto a jóvenes estudiantes Costarricenses de los Colegios CTP, Colegios Científicos, Colegios Experimentales Bilingües y Colegios Privados. El desafío es simplemente diseñar, crear y competir con los innovadores autos de F1 del futuro, utilizando una combinación de habilidades de diseño y fabricación, así como de software CAD/CAM.

Nuestro comité de reglas ha creado este documento para brindarles los lineamientos generales de la competencia. **El mayor de los éxitos y, ¡Esperamos verlos la línea de salida!**

MARCO CERCONE

Presidente
Fundación Epicentro



I. ASPECTOS GENERALES

- a) La inscripción de equipos supone el conocimiento y aceptación completa de los presentes lineamientos y reglamentos de competencia.
- b) La entrega de materiales para la categoría Entry Level, se realizará únicamente a los CTP inscritos al 18 de octubre de 2024. **Si un equipo inscrito y habiendo sido entregados los materiales no participa de las semifinales regionales o la final nacional sin devolver el Kit de materiales, queda inhabilitado por un plazo de 1 año para participar en la competencia.**
- c) La fundación Epicentro como representante en Costa Rica de F1 in Schools será la entidad responsable de coordinar con los colaboradores designados los aspectos técnicos con los docentes a cargo de los equipos.
- d) Como parte del proceso de acompañamiento por parte de la organización se realizarán sesiones virtuales debidamente programadas y comunicadas a los docentes a cargo de los equipos. **Es responsabilidad de cada docente tutor garantizar su participación en dichas sesiones.**
- e) La organización pondrá a disposición de los equipos tutoriales y materiales de acompañamiento en una plataforma digital habilitada para los equipos en competencia. **El uso e implementación adecuados de estos materiales relacionados a la buena gestión del proyecto dentro de la competencia, es responsabilidad de cada docente tutor y escudería**

II. APORTES DE LA ORGANIZACIÓN A LA COMPETENCIA

- a) Como representantes de F1 in Schools en Costa Rica. Fundación Epicentro (en adelante la organización), **asumirá los costos de organización de la competencia de todas las categorías** para la temporada vigente.
- b) Los costos relacionados la asistencia de los equipos a finales o semifinales tales como alimentación, transporte, hospedaje y algún otro, **serán cubiertos por los equipos.**
- c) Para la categoría Entry Level la organización cubre la compra del kit de materiales para los equipos inscritos en la categoría. **El monto del kit asciende a \$50 por cada equipo.**

III. CATEGORÍAS EN COMPETENCIA 2025

La competencia para este 2025 está abierta a las categorías:

- a) **Entry Level.** Solamente Colegios Técnicos Profesionales. **Fecha límite de inscripciones 18 de octubre 2024.**
- b) **Entry Level 3D.** Solamente Colegios Experimentales Bilingües y Privados.

Fecha límite de inscripciones 18 de octubre 2024.

- c) **Development Class.** Solamente los primeros 40 lugares de la categoría Entry Class del año 2024. **Fecha límite de inscripciones 31 de octubre 2024.**
- d) **Categoría Professional.** Solamente Colegios Científicos. **Fecha límite de inscripciones 31 de octubre 2024.**

IV. PREMIOS Y CONDICIONES

A. CATEGORÍA ENTRY LEVEL

El equipo ganador **del primer lugar de esta categoría** recibirá como premio:

- a) Derecho a participar en la Final Nacional de F1 in Schools México. **El monto de dicho derecho asciende a los \$1000** por 6 estudiantes y 2 adultos y será cubierto por la organización.
- b) La organización cubre el costo de tiquetes aéreos y hospedaje para los estudiantes del equipo y 2 adultos. **La organización no asumirá ni se responsabilizará, por ningún otro gasto relacionado al viaje o la participación del equipo o estadía en dicho evento.**
- c) **Los demás costos relacionados con la participación de la escudería en la final nacional en México, corren por cuenta del equipo.**

B. CATEGORÍA DEVELOPMENT CLASS

El equipo ganador **del primer lugar de esta categoría** recibirá como premio:

- a) 8 Entradas para asistir al Gran Premio de Fórmula1 en México, a realizarse en el mes de octubre del 2025.
- b) La organización cubre el costo de tiquetes aéreos y hospedaje para 6 estudiantes y 2 adultos y la entrada de un día al GP. **La organización no asumirá ni se responsabilizará, por ningún otro gasto relacionado al viaje o la participación del equipo o estadía en dicho evento.**
- c) **Los demás costos relacionados con la participación de la escudería en dicho evento, corren por cuenta del equipo.**

C. CATEGORÍA ENTRY LEVEL 3D

El equipo ganador **del primer lugar de esta categoría** recibirá como premio:

- a) 8 Entradas para asistir al Gran Premio de Fórmula1 en Austin, Texas, a realizarse en el mes de octubre del 2025. **Se requiere visa americana al día, la organización no asume ni se responsabiliza por gastos relacionados a dicho trámite en la embajada americana.**
- b) La organización cubre el costo de tiquetes aéreos y hospedaje para 6 estudiantes y 2 adultos. **La organización no asumirá ni se responsabilizará,**

por ningún otro gasto relacionado al viaje o la participación del equipo o estadía en dicho evento.

- c) Los demás costos relacionados con la participación de la escudería en dicho evento, corren por cuenta del equipo.**

B. CATEGORÍA PROFESSIONAL

El equipo ganador **del primer lugar de esta categoría** recibirá como premio:

- a) Derecho a participar en la Final Mundial de F1 in Schools.**
- b) Según la normativa internacional de la competencia. La organización no asumirá ni se responsabiliza por ningún gasto relacionado a la participación del equipo en dicho evento.**
- c) De participar en la final mundial, todos los costos relacionados con la participación deben ser cubiertos por el equipo ganador.**

V. JURADOS

El equipo de jueces será definido a discreción y criterio de la organización y estará conformado por profesionales y expertos en las áreas que STEAM de empresas nacionales y transnacionales en el país.

La cantidad de jurados en las semifinales y finales nacionales será definido a discreción y criterio de la organización

VI. PROHIBICIONES

- a) Para todos los efectos y debido a la normativa internacional, un estudiante que haya participado en ediciones anteriores de F1 in Schools Costa Rica **no podrá participar en la misma categoría.** En ese sentido, se puede participar en la categoría superior. (Ejm. Un estudiante que participó en la categoría Entry en 2024, puede únicamente participar en la categoría Development Class para el 2025).**
- b) Al momento de realizar la entrega de los vehículos ya sea en semifinales o final de la categoría, **únicamente la organización puede manipular los vehículos.** En caso de que se presente alguna situación que lo amerite durante dicha competencia, se contactará al líder de equipo de la escudería para resolver lo que corresponda.**
- c) Ningún equipo que participe en el desafío puede usar en el nombre de su escudería las palabras Formula 1®, logotipo, nombre de dominio y/o cualquier identificador de redes sociales. Por ejemplo, "Infinity F1" no está permitido y debe cambiarse a algo similar como "Infinity" o "Team Infinity". Ningún equipo podrá usar ninguna de las marcas denominativas prohibidas dentro del nombre de su equipo cuando participe en F1 in Schools a partir de 2017.**

El logotipo F1 IN SCHOOLS, F1, FORMULA 1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX y las marcas relacionadas son marcas comerciales de Formula One Licensing BV, una empresa de Formula 1®. Reservados todos los derechos.

- d) El docente tutor puede asistir a las sesiones de evaluación durante el evento de competencia, **pero no puede interactuar con ningún integrante de la escudería** al momento de las evaluaciones. Debe ubicarse al fondo y solo limitarse a observar el proceso de juzgamiento.

VII. RECLAMOS

Durante la final nacional de cada categoría y de existir un reclamo por parte de una escudería, **debe presentarse en un plazo máximo 5 minutos posterior a finalizar su carrera en la pista**. En ese sentido:

- a) El reclamo debe ser entregado **por el líder de la escudería** al personal de la organización a cargo de ello, quien hará un registro del mismo e inmediatamente lo entregará al coordinador de Jueces.
- b) El reclamo debe entregarse antes de la junta de jueces y debe seguir el formato de la hoja de reclamo que estará disponible a petición previa.
- c) Las escuderías tienen que ser cautelosas al entregar el reclamo, ya que un reclamo fallido como resultado de pruebas insuficientes, resultará en una sanción de **15 puntos al puntaje total de la escudería**.

VIII. PENALIZACIONES

Durante las semifinales y final nacional de cada categoría:

- a) Si el auto o alguno de sus componentes se dañan antes de cruzar la meta al final de la pista o en su defecto el auto no cruza la meta se considera como DNF [carrera no concluida] y la carrera se considera cancelada.
- b) Una **salida en falso** ocurre cuando el piloto de la escudería presiona el botón del disparador antes de que se apaguen las 5 luces rojas del tablero de salida. Cuando esto sucede la luz roja exterior del tablero de salida se prende. **Todas las salidas en falso se penalizan con 5 puntos y la carrera se considera cancelada.**
- c) Se revisará el peso de todos los autos antes de cada carrera. Esto es para asegurar que todos los autos cumplan con el peso legal en todas las carreras. Si un auto resulta disminuir en peso mientras está en parc ferme (parque cerrado), los jueces de escrutinio añadirán un lastre para reestablecer el peso original del auto sin sancionar a la escudería.
- d) Los mentores, familiares y persona ajena a la escudería **NO pueden ayudar en el montaje del pit display**. La escudería que reciba ayuda para montar su pit display se les penalizará con **5 puntos de su puntaje final**.

IX. ESCUDERÍAS

F1 in Schools está diseñado para personas jóvenes estudiantes de secundaria, pertenecientes a los diferentes sistemas de educación costarricense. En ese sentido:

- a) La conformación de las escuderías en competencia será definida a discreción y criterio de cada centro educativo.
- b) Cada escudería debe de estar conformada por un mínimo de 3 estudiantes y un máximo de 6.
- c) Las categorías de F1 in Schools Costa Rica están abiertas para estudiantes de secundaria de edades entre 11 a 19 años (participación única por categoría). **Un estudiante que haya participado en ediciones anteriores de F1 in Schools Costa Rica no podrá participar en la misma categoría.**

X. FECHAS IMPORTANTES

A. CATEGORÍA ENTRY LEVEL

FECHA	DETALLE
18 DE OCTUBRE, 2024	Cierre de inscripciones para Colegios Técnicos Profesionales pertenecientes a los 14 CORVEC del país.
29, 30 Y 31 DE OCTUBRE 2024	Entrega de materiales únicamente para los colegios insritos al 18 de octubre 2024.
3 DE FEBRERO 2025	Inicio oficial de la temporada F1 in Schools CR 2025
A PARTIR DEL 21 DE ABRIL, 2025	Inicio de semifinales categoría Entry Level
JUNIO 2025	Final Nacional, Avenida Escazú.

B. CATEGORÍA ENTRY LEVEL 3D

FECHA	DETALLE
18 DE OCTUBRE, 2024	Cierre de inscripciones para Colegios Experimentales Bilingües y Privados.
3 DE FEBRERO 2025	Inicio oficial de la temporada F1 in Schools CR 2025
JUNIO 2025	Final Nacional, Antigua Aduana.

C. DEVELOPMENT CLASS

FECHA	DETALLE
31 DE OCTUBRE, 2024	Cierre de inscripciones para los 40 primeros lugares de la temporada 2024.
3 DE FEBRERO 2025	Inicio oficial de la temporada F1 in Schools CR 2025
JUNIO, 2025	Final Nacional. Centro Comercial Aleste.

D. PROFESSIONAL

FECHA	DETALLE
31 DE OCTUBRE, 2024	Cierre de inscripciones para los Colegios Científicos del país.
3 DE FEBRERO 2025	Inicio oficial de la temporada F1 in Schools CR 2025
JUNIO, 2025	Final Nacional. Texas Tech. Avenida Escazú.

XI. VIDEO CONFERENCIAS

Como parte del acompañamiento generalizado, se realizarán tres sesiones virtuales con los respectivos docentes tutores de cada categoría. En ese sentido:

B. CATEGORÍA ENTRY LEVEL

- a) **3 de marzo, 2025.** Video conferencia para repasar los reglamentos de la competencia. **Los docentes tutores deben llegar a la sesión con el reglamento leído.**
- b) **24 de marzo, 2025.** Video conferencia para atender únicamente dudas del reglamento.
- c) **1 mes antes de la Final Nacional.** Video conferencia para informar aspectos esenciales de la competencia.

B. CATEGORÍA ENTRY LEVEL 3D

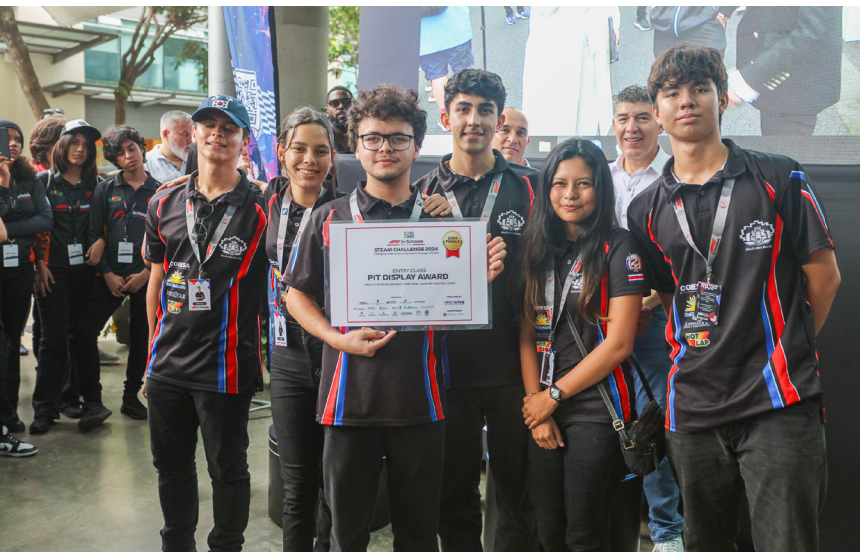
- a) **4 de marzo, 2025.** Video conferencia para repasar los reglamentos de la competencia. **Los docentes tutores deben llegar a la sesión con el reglamento leído.**
- b) **25 de marzo, 2025.** Video conferencia para atender únicamente dudas del reglamento.
- c) **1 mes antes de la Final Nacional.** Video conferencia para informar aspectos esenciales de la competencia.

B. CATEGORÍA DEVELOPMENT CLASS

- a) **5 de marzo, 2025.** Video conferencia para repasar los reglamentos de la competencia. **Los docentes tutores deben llegar a la sesión con el reglamento leído.**
- b) **26 de marzo, 2025.** Video conferencia para atender únicamente dudas del reglamento.
- c) **1 mes antes de la Final Nacional.** Video conferencia para informar aspectos esenciales de la competencia.

B. CATEGORÍA PROFESSIONAL

- a) **6 de marzo, 2025.** Video conferencia para repasar los reglamentos de la competencia. **Los docentes tutores deben llegar a la sesión con el reglamento leído.**
- b) **27 de marzo, 2025.** Video conferencia para atender únicamente dudas del reglamento.
- c) **1 mes antes de la Final Nacional.** Video conferencia para informar aspectos esenciales de la competencia.



ENTUSIASMO.
PASIÓN.
STEAM.



SÍGENOS EN NUESTRAS REDES SOCIALES



@F1inSchoolsCR